НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ

(поставьте напротив каждого действия X в соответствующей клеточке)

НЕОБХОДИМО		ЗАПРЕЩЕНО
	СНЯТЬ НАУШНИКИ	
	ВЫБЕГАТЬ	
	ИГРАТЬ	
	СЛЕЗТЬ С ВЕЛОСИПЕДА И ПЕРЕВЕЗТИ ЕГО ЗА РУЛЬ	
	ЕХАТЬ **НА** ВЕЛОСИПЕДЕ	
	РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ СИГНАЛАМИ СВЕТОФОРА	
	ВЫХОДИТЬ НА КРАСНЫЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА	
	УБЕДИТЬСЯ В БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕХОДА	
	ПРОПУСКАТЬ СКОРУЮ, ПОЖАРНУЮ, ПОЛИЦИЮ с включенными проблесковыми маячками и специальным звуковым сигналом	
	ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ ПРЕДМЕТЫ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ в темное время суток и в условиях недостаточной видимости	
	ЗАДЕРЖИВАТЬСЯ ИЛИ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ, если это не связано с обеспечением безопасности движения	
	СОЗДАВАТЬ ПОМЕХИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ДРУГИХ ПЕШЕХОДОВ	

РАЗМЕСТИТЬ В ПОРЯДКЕ ВОЗРАСТАНИЯ

0+ 7+ 12+ 14+ 16+ 18+

МОЖНО ЕЗДИТЬ ПАССАЖИРОМ В ТРАНСПОРТЕ	
МОЖНО УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ	
ПАССАЖИРУ МОЖНО ПРИМЕНЯТЬ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ВМЕСТО ДЕТСКОГО АВТОКРЕСЛА НА ЗАДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНИИ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ	
ПАССАЖИРУ МОЖНО ПРИМЕНЯТЬ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ВМЕСТО ДЕТСКОГО АВТОКРЕСЛА НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНИИ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ	
МОЖНО УПРАВЛЯТЬ МОПЕДОМ ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ КАТЕГОРИИ «М»	
ДОПУСТИМО ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТА ПО ПРАВОМУ КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ОБОЧИНЕ	

ОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

ДОЖДЬ	В дождливую погоду на проезжей части образуются лужи. Чтобы проезжающий мимо автомобиль не обрызгал, следует ожидать перехода подальше от проезжей части. Водитель на мокрой дороге не сможет быстро остановить автомобиль, поэтому нельзя выходить на проезжую часть вблизи машин.
ТУМАН	Водителю автомобиля в туман сложно разглядеть маленького пешехода на дороге. Рекомендуется на верхней одежде иметь световозвращающие элементы.
ЗОНТ, КАПЮШОН	Зонт и капюшон ограничивают видимость пешехода. До выхода на проезжую часть необходимо поднять зонт повыше, снять капюшон – это позволит увидеть машины слева и справа.
ДЕРЕВЬЯ, КУСТЫ	У деревьев и кустов летом богатая листва, из-за неё пешеход и водитель могут не увидеть друг друга. ! Не выбегайте на проезжую часть из-за деревьев, кустов, а также из-за стоящего у проезжей части транспорта или крупногабаритного объекта, даже во дворе.
НЕРАБОТАЮЩИЙ СВЕТОФОР	После проливного дождя, а также при проведении ремонтных работ, светофоры могут не работать. На пешеходном переходе с неработающим светофором необходимо быть очень внимательным, рекомендуется переходить дорогу со взрослыми. При самостоятельном переходе дороги необходимо обозначить водителям свое желание пересечь проезжую часть - вытяните вперед свободную руку и дождитесь остановки автомобилей.
САМОКАТЫ, ВЕЛОСИПЕДЫ, РОЛИКИ	Подъезжая на роликовых коньках к нерегулируемому пешеходному переходу, необходимо остановиться в метре от края проезжей части и только после остановки автомобилей выезжать на проезжую часть. Пересекать проезжую часть на велосипеде, самокате, гироскутере опасно, необходимо пронести гироскутер в руках, самокат и велосипед катить рядом.
ПЕРЕХОД ДОРОГИ С ДРУЗЬЯМИ	При переходе дороги в компании друзей необходимо САМОСТОЯТЕЛЬНО убедиться в безопасности пересечения проезжей части. Бежать за компанию через дорогу или полагаться на чужое решение НЕ БЕЗОПАСНО!
ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ	При движении по краю проезжей части или обочине, пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Водители велосипедов, мопедов– по ходу движения машин. На загородной дороге – обязательно в одежде со световозвращающими элементами.

СПРАВКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

По итогам летних школьных каникул 2019 года, на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Бородинский» с участием детей и подростков в возрасте от 5 до 15 лет зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий, в которых получили травмы различной степени тяжести - трое детей-пешеходов, подросток-велосипедист, подросток-мопедист. Основные причинами ДТП с детьми – пересечение дороги велосипедистами по пешеходному переходу не спешившись, выход детей на проезжую часть близи автомобиля, несоблюдение правил безопасности при игре во дворе, управление мопедом несовершеннолетними.